

JAARVERSLAG 2021

STICHTING MATE

Wederom een jaar waarin we op unieke wijze hebben samengewerkt met het Educatief Centrum te Rotterdam als onderdeel van de Stichting iHUB Onderwijs (v/h Horizon Jeugdzorg en Speciaal Onderwijs).

Helaas werd ook dit jaar grotendeels gekenmerkt door de Coronapandemie. Toch hebben we het unieke concept van de MATE, waarin leren (onderwijs), jeugdzorg en ondernemen met elkaar samenwerken, weer op een veilige en risico mijdende werkwijze gerealiseerd.

We hebben jongeren die hun heil niet meer hebben gevonden in het regulier onderwijs en die inmiddels al heel veel weerstand hebben opgelopen, weer gemotiveerd en perspectief geboden met een goede opleiding en een job in de binnenvaart.

Het concept MATE is niet mogelijk zonder de inbreng, inzet en bereidwilligheid van vrijwilligers, sponsors en donateurs, inzet van jeugdzorgwerkers en docenten maar zeker ook van de leerlingen, waarvoor uiteraard veel dank.

In 2021 hebben we weliswaar verlaat (1 jaar) het 5jarig bestaan gevierd tezamen met onze zeer gewaardeerde sponsors, waarbij we trots als we zijn, ook nog het 1^{ste} MATE-magazine hebben uitgegeven. Een magazine dat gezien mag worden, met heel veel feiten over de stichting MATE. Een magazine vol met verhalen van sponsors (soulMATE's), vrijwilligers, leerlingen en ouders van leerlingen.

Verder mag niet onvermeld blijven dat:

- We ook dit jaar hebben samengewerkt met de maritieme leergang van het Loket te Zwijndrecht. Onder leiding van docent Albert de Zwart hebben weer veel leerlingen kennis gemaakt d.m.v. de MATE met de bedrijfstak binnenvaart;
- Voormalig voorzitter van de Raad van Bestuur van de Stichting Ihub, de heer Hans du Prie, het bestuur van de Stichting MATE is komen versterken. Het bestuur bestaat thans uit Hans du Prie (jeugdzorg), Piet Wassenaar(binnenvaartondernemer Maaskade Group) en Hans ten Katen (maritiem advocaat);
- De haalbaarheidsstudie voor vergroening van de MATE nagenoeg is afgerond. Voorjaar 2022 wordt de nieuwe stuurhut geplaatst en draaien de motoren aan boord van de MATE op speciale brandstof, zogenoemd GTL (Gas to Liquid) met als voordeel een schonere en nagenoeg geurloze verbranding met een lagere NOX, fijnstof en roet uitstoot.

En we gelukkig heel veel positieve reacties krijgen op ons unieke concept MATE, dat nog steeds staat voor Maritieme Arbeids Traning & Educatie, waardoor al tientallen jongeren een baan hebben gevonden in de binnenvaart.

Het Bestuur