

NIEMAND TUSSEN WAL EN SCHIP

NIEUWSBRIEF: MEI 2021

AHOY MATE!

Via deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van alles wat zich afspeelt en voor- doet op ons binnenvaartschip De MATE.

MOEDER INGE:

ZONDER DE MATE HAD COLLIN NIET KUNNEN BEGINNEN IN DE SCHEEPVAART

Collin Wienesen (18) is sinds 1 februari van dit jaar begonnen met de opleiding tot matroos bij De MATE. Hij heeft twee weken stage gelopen op binnenvaartschip De Sjouwer en doet eind mei zijn proefexamen. Rond hij dit positief af, dan tekent hij zijn arbeidscontract binnenkort en begint aan zijn carrière binnen de scheepvaart.

Collin zit al sinds zijn achtste bij de zeekadetten

Via de stagebegeleider op zijn VSO-school horen Collin en zijn moeder Inge voor het eerst over De MATE en ze waren gelijk enthousiast. Moeder Inge vertelt: „Collin had al veel ervaring op boten. Hij zit sinds zijn achtste bij de zeekadetten. Hier heeft hij veel over boten geleerd, bijvoorbeeld hoe hij knopen moet leggen. Samen met zijn opa en oom is hij actief lid.” Zijn opa vult aan: „Ik vind het te gek om als officier met die jongelui bezig te zijn. Zo gaan we één keer per jaar op zomerkamp en varen we één keer in de vijf jaar mee met Sail Amsterdam. Dat is echt een waanzinnige ervaring.”

„Zonder De MATE had Collin niet kunnen beginnen in de scheepvaart”, vertelt Inge. „Hij had dan een afgeronde MBO-opleiding moeten hebben en dat zat er voor Collin niet in. Hij heeft ADHD en ODD wat voor opstandig gedrag zorgt. Als hij gefrustreerd is, wordt hij boos. Was hij niet op De MATE begonnen, dan had hij een stage in de horeca gevolgd. Maar dat past helemaal niet bij Collin. Ik ben zo blij voor hem dat hij op De MATE terecht kon en dat hij het zelf ook zo naar zijn zin heeft.”

Stage lopen

Collin vertelt hoe het er op zijn stage aan toeling. „Om zeven uur ging de wekker en om acht uur moest je aangekleed zijn, gegeten hebben en aan dek staan om te beginnen aan je dag. We waren twee weken op pad en werkten van acht uur s' ochtends tot vijf uur in de middag. Op de heenweg vervoerden we grind, kolen en ijzererts naar Duisburg, op de terugweg namen we schroot mee. Dat zorgde wel voor een hoop stof. Dat hebben we met zijn allen schoongeschrobt. Even de dekhooslang erop en boenen maar.”

Het schip De Sjouwer is 190 meter lang, maar Collin was niet onder de indruk toen hij het mocht besturen. „Ik heb inmiddels al zoveel schepen gezien en als de automatische piloot erop staat is het alleen maar een kwestie van bijsturen. Door de wind raak je soms wat uit koers, dus het is wel belangrijk om in de stuurhut aanwezig te zijn”, legt Collin uit.

Naast het sturen, was hij bezig met het aan- en afmeren van het binnenvaartschip, werd er ook geveerd en moest er veel geschrobt worden. „Ik vind het gewoon fijn om bezig te zijn. Ik was samen met Obby, een andere leerling van De MATE, dus we konden samen optrekken. Om 17 uur zat onze dienst erop. Dan kleedden we ons om en dronken we samen een bierje. Daarna moest er gekookt worden. We aten bijvoorbeeld spaghetti of roti, niet heel bijzonder, maar wel lekker.”

Collin ziet zijn toekomst binnen de scheepvaart

Als Collin zijn examen met succes afrond is hij matroos en kan hij gaan werken in de scheepvaart. „Was ik niet begonnen met een opleiding bij De MATE, dan had ik echt niet geweten wat ik had moeten doen. Dan had ik waarschijnlijk thuisgezeten. Nu wil ik schipper worden op een tanker. Dan ben je twee tot drie weken van huis, dat is voor mij lang zat. Maar eerst moet ik nog even mijn best doen op het splitsen. Dat zijn bepaalde lussen in het touw die ik nog niet volledig onder de knie heb voor mijn examen”, aldus Collin. Zijn moeder vult aan: „Collin heeft een druk sociaal leven. Zijn vriendinnetje vond het eerst helemaal geen goed idee dat Collin zo lang van huis is, maar ze is het nu gewend. Ik ben zo trots op hem hoe hij met alles omgaat. Ik zie hem zeker ooit schipper zijn.” „En dan ben ik de eerste die op het schip mee wil”, zegt zijn opa lachend.

CAPTAIN FOR A DAY JORIS: HET KOST WEL WAT, MAAR HET LEVERT OOK VEEL MEER OP

De MATE vaart ongeveer drie a vier dagen per week. Daar is ook een bemanning voor nodig en niet geheel onbelangrijk, een schipper. Verschillende schippers zetten zich in tijdens het verlof van hun werkzaamheden om De MATE te varen. We spreken schipper Joris Loman (40) die alweer twee en een half jaar regelmatig vaart met De MATE. Daarnaast neemt hij leerlingen ook mee op stage met zijn eigen schip De Sjouwer.

Een mooie invulling voor tijdens het verlof

Via via kwam schipper Joris Loman in contact met De MATE. Hij vertelt: „Ons kent ons in de haven van Rotterdam. Via andere schippers hoorde ik van De MATE en dat leek mij wel interessant. Ik ben namelijk 14 dagen op en 14 dagen af. Dat betekent dat ik 14 dagen een soort van vrij heb in Nederland en die vul ik graag met leuke werkzaamheden. Ik vind De MATE een mooi project waar ik mij graag maatschappelijk voor inzet. Het levert voldoening op om die jongeren verder te helpen. Het kost zeker meer energie, maar het levert ook veel meer op.”

Kansen pakken

Als schipper van De MATE leert hij de leerlingen vooral de nautische vaardigheden. Dat gaat over alles wat er in de stuurhut gebeurt en hij legt uit hoe de instrumenten werken om mee te varen. „Ik vind de gedrevenheid van die gasten mooi om te zien. Ze krijgen hier een kans om een serieuze stap te maken in de richting van de scheepvaart en veel van die jongens grijpen die. Gaan ze vervolgens twee weken mee op stage, dan leren ze pas echt wat werken is”, vertelt Joris lachend.

Hard werken tijdens je stage

Want stage lopen is toch andere koek dan thuis. Je bent 14 dagen aan het werk, zoals Collin ons al vertelde, en moet hard werken. „Als ze 14 dagen met mij zijn mee geweest, dan komen ze goed kapot thuis. Je hoeft niet meer een uurtje te boenen zoals op De MATE, maar je bent pas klaar als het echt schoon is. Je levert je telefoon in en die krijg je om 17.00 uur weer terug. Je bent volledig gericht op je werkzaamheden. Dat heeft ook met een stukje veiligheid te maken. Ik wil niet dat die gasten tussen de schroef eindigen, omdat ze struikelen als ze hun vriendinnetje appen.”

De kapitein is verantwoordelijk

Regels zijn belangrijk binnen de scheepvaart en de kapitein beslist. Juist met de leerlingen van De MATE worden er duidelijke regels gesteld. „Je merkt dat ze nog geen werkproces gewend zijn, maar op zo'n schip moet je op elkaar kunnen bouwen en vertrouwen. Een grote mond heb je maar ergens anders, dat wordt hier gelijk afgestraft met een extra poetsbeurt. De motivatie is superbelangrijk, want als je wil leren en doorgaan in het leven moet je ook doorzetten. Niet alles is alleen maar leuk en voor niets gaat de zon op. Dat besef geef ik ze mee tijdens hun stage.”

EEN VLOG VAN LEERLINGEN OP DE MATE

Marciano en Obby volgen een opleiding tot matroos op De MATE. [Kijk hier hoe een dag er voor die jongens uitziet op De MATE](#). Je ziet hoe groot het schip is, je neemt een kijkje in de stuurhut en ze vertellen wat over veiligheid. Zeker leuk om een kijkje op De MATE te nemen door de ogen van onze leerlingen.

DIPLOMA BIJNA OP ZAK

De komende maand mogen zes jongeren hun proefexamen afleggen. Voor hen is er werk gevonden op een schip en zo kunnen zij starten aan hun maritieme carrière.

GIFT VAN SWETS

De MATE heeft een donatie ontvangen van stevige boordschoenen en warme werkjassen. Deze kunnen de leerlingen goed gebruiken tijdens hun werkzaamheden op het schip. Wij bedanken de Swets Group voor hun warme donatie.

Met een maritieme groet wensen we je een fijne dag!

Michel Noordervliet en de hele bemanning van De MATE

Wil jij een opleiding volgen aan boord van De MATE of ken je iemand die hiervoor in aanmerking komt? Neem dan contact op met **Leon Hoek**, schoolleider van het Educatief Centrum. Dit kan per e-mail: leon.hoek@horizon.eu.

