

NIEMAND TUSSEN WAL EN SCHIP

AHOY MATE!

Via deze nieuwsbrief willen we je elke maand op de hoogte houden van alles wat zich afspeelt en voordoet op ons binnenvaartschip De MATE.

TROSSEN LOS!

Op 4 februari gingen de trossen los. Met een nieuwe enthousiaste groep leerlingen aan boord verlieten we onze ligplaats vlakbij het Educatief Centrum in Rotterdam. De leerlingen hadden snel hun slaappleats op orde en daarna werden meteen de taken verdeeld. Deze dag bestond vooral uit het waarnemen vanaf het water en kennismaken met elkaar. Tussen het varen door werden er nog wat procedures besproken die gelden op een schip.

De uren na het avondeten worden gevuld met theorie. Via een app bekeken de leerlingen bijvoorbeeld welke schepen er worden gebruikt in de binnenvaart.

OEFENEN, OEFENEN, OEFENEN

In de eerste dagen oefenden we in Dordtse wateren essentiële handelingen zoals aan- en afmeren. Vooral aanmeren bleek een uitdaging. Niet iedereen kreeg meteen het touw om een bolder geworpen. Oefening baart echter kunst, en dus klonk er luid gejuich toen een van de leerlingen erin slaagde. Ook leerden de opvarenden een mastworp knopen in twee varianten. Omdat de boog niet altijd gespannen kan staan, is er ook ontspanning aan boord. Er werd regelmatig getafeltenist en een potje tafelvoetbal gespeeld.

Op woensdag is altijd de terugvaart en wordt aan de hand van een budget een boodschappenlijst gemaakt voor de week erop. Ook werden de leerlingen medisch gekeurd. Iedereen slaagde.

Na een nachtje thuis slapen komen de leerlingen op donderdag altijd terug aan boord en fungeert het schip als drijvend klaslokaal. Naast dat er theorie wordt geoefend, wordt het schip schoon- en klaargemaakt voor de week erop.

IN DE WOLKEN

De tweede week werd door de leerlingen weer net zo enthousiast afgetrapt als de eerste. Een van hen mocht zelfs het schip besturen. Je kunt je wel voorstellen dat hij helemaal in de wolken was, toen hij besepte dat hij echt alles onder controle had.

Een dag later kwam namens initiatiefnemer Maaskade Bevrachters Ad Heijnsman aan boord voor een vragenuurtje. In deze sessie werden een aantal zinnige vragen gesteld over het traject.

Daarna bezochten we de SS Pieter Boele. We werden ontvangen door drie vrijwilligers en kregen uitleg over de geschiedenis, functie en de werking van de oude rijnstoomsleper. Daarna moesten de handen uit de mouwen worden gestoken.

De leerlingen lieten aan de hand van aanwijzingen de schoorsteen zakken op het dak van de stuurhut. In de machinekamer werd uitgelegd hoe de stuurhut met de machinekamer communiceert en wat er allemaal wordt gedaan in de machinekamer.

Op De MATE werd tijdens corvee zowel de binnenkant als de buitenkant van het schip goed aangepakt. Ook de bevoorrading qua water en olie werd geregeld. De afspraak hiervoor en het laden van de gewenste goederen werd gedaan door een van de leerlingen. Bij de Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart werden verder de dienstboekjes geregeld, waarin alle vaardagen worden genoteerd die nodig zijn voor bevordering.

UITNODIGING VOOR ONDERWIJSRONDE

Intussen komen er leuke uitnodigingen binnen. Of we wilden deelnemen aan de Onderwijsronde op 12 maart in Zwijndrecht. Een deel van het programma zou aan boord worden verzorgd door iemand die met een VR-bril een workshop geeft. Aan ons de opdracht de rest van het uur in te vullen. Kortom, de leerlingen moesten een programma bedenken dat interessant zou zijn voor de leerlingen die 12 maart bij ons aan boord zouden komen.

Ook de Binnenvaartdagen (15 en 16 maart) kwamen voorbij. Ook hiervoor werd een programma en een taakverdeling gemaakt. Hierover in de tweede nieuwsbrief meer.

In de vierde vaarweek werd al duidelijk dat de opleiding haar vruchten afwerpt. In Dordrecht moest worden afgemeerd tussen twee schepen. Best een lastig karwei. Maar omdat de bemanning nu wel wat gewend is, kwam het al gauw goed.

LASSEN, ROEIEN EN REDDEN

Deze week stond verder lassen op het programma. Voor nagenoeg iedereen was het een eerste kennismaking. Een paar leerlingen vonden het spannend, maar uiteindelijk kwam iedereen aan de beurt om twee stukken metaal aan elkaar te lassen.

Daarna opnieuw een primeur voor de leerlingen. Met een kraan werden de roeiboten te water gelaten. Voor het eerst zaten ze in een roeiboot en dat viel best tegen. Twee leerlingen dreven te ver af en kregen het niet voor elkaar tegen de stroom in te roeien. Er moest zelfs een reddingsactie aan te pas komen!

Op de laatste dag van februari bleven op donderdag de theorieboeken dicht en werden leuke gesprekken gevoerd over hoe het gaat aan boord. Over de eerste bevindingen en over het examen dat er al aankomt over een week of vijf. Ook werd de planning doorgenomen: een andere vaarroute naar Dordrecht en veel praktijk oefenen. De theorie omhelst veiligheid, reglementen en een stuk basiskennis: hoe ontstaat een rivier, meanderen van een rivier, hoe werkt een sluis, verkeersboorden op het water en natuurlijk de onderwijsronde. Kortom, we kunnen er weer even tegenaan!

Met een maritieme groet wensen we je een fijne dag!

Michel Noordervliet en de hele bemanning van De MATE



Wil jij een opleiding volgen aan boord van De MATE of ken je iemand die hiervoor in aanmerking komt? Neem dan contact op met **Leon Hoek**, schoolleider van het Educatief Centrum. Dit kan per e-mail: leon.hoek@horizon.eu.



Wil je meer weten over de opleiding op de MATE? Neem contact op met Leon Hoek:

LEON.HOEK@HORIZON.EU